



# KÖPPL GEKKO

*Sicherheit – Funktionalität – Technik – Ergonomie – Leistung – Modularität  
Ausgezeichnete Qualität und Innovation – made in Germany*



## *Der neue Maßstab für Innovation*





*KÖPPL GEKKO... die neue Remote-Klasse. Mehrfach ausgezeichnet mit der Goldmedaille der GaLaBau 2014 und der Goldmedaille der Demopark 2015 und Silbermedaille 2017*

**Köppl Innovationen stellen immer den Bediener in den Mittelpunkt.**  
*Für ein Plus an Bedienfreundlichkeit, Ergonomie und Arbeitsentlastung.*

*Leistung und Technik  
Wendig und agil  
Modular und sicher  
Robust und innovativ  
Selber fahren und fernsteuern*

**Der Korpus, Aufbauten und der Holm sind aus Metall gefertigt.**  
*Für eine lange Lebensdauer, Robustheit und zum Schutz beweglicher Teile.*

**Unabhängiger, direkter Zapfwellenantrieb.**  
*Mechanischer Antrieb der Zapfwelle mit direkter Motorkraftübertragung und hohem Wirkungsgrad. Unabhängig von der Fahrgeschwindigkeit.*

**Sicherheit steht an erster Stelle.**  
*Perfekt ineinander greifende Sicherheitselemente und eine Konstruktion, die mögliche Gefahrenquellen bereits im Vorfeld berücksichtigt.*

# **Das Köppl Konzept**





Unsere Auszeichnungen für beständige Qualität und Innovation

**Wendig und agil.**

Zu einem optimalen Bedienerlebnis gehört auch die schnelle und präzise Reaktion der Maschine, die mit nützlichen Funktionen automatisch oder manuell die Lenkung unterstützt.

**Köppel Grundgeräte sind modular.**

Für mehr Flexibilität im Arbeitsalltag und eine große Auswahl an spezialisierten Zubehör und Anbaugeräten.

**Leistung und Flächenleistung.**

Immer ausreichend Leistungsreserven, um mit hoher Flächenleistung schnell und sicher die Arbeitsaufgaben erledigen zu können.





*Hohe Flächenleistung, geringer Verbrauch*

*KÖPPL GEKKO mit Portalmähwerk KPE 310,...*

*... mit Schneefräse handgeführt und ferngesteuert, Kreiselheuer ferngesteuert, sowie mit AlpinRake 258.*

**Einsatz**



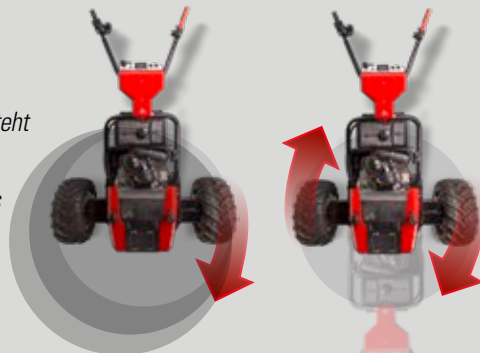
Geradeausfahrt in Mittelstellung

Rad links steht

Rad rechts steht

Rad links dreht  
rückwärts

Rad rechts  
dreht rückwärts



Wird der Drehgriff bis zum Anschlag gedreht,  
schaltet die Maschine in den Turnaround-Modus.  
Der GEKKO wird auf der Stelle gedreht.

### Revolutionärer Lenk-Drehgriff

Mit einer Drehung am Lenk-Drehgriff wird der GEKKO gedreht.  
Je stärker die Drehung am Griff ist, desto kleiner ist der Kurvenradius.  
Bei höherer Geschwindigkeit wird der Drehgriff weniger empfindlich  
und gewährleistet eine feine Lenkung auch bei höherer Geschwindigkeit  
(Geschwindigkeitsabhängige Lenkung).

### Bodenschonende Turnaround-Aktivlenkung

Die Köppl Turnaround-Aktivlenkung dreht den  
GEKKO direkt über den Mittelpunkt um 180° auf der  
Stelle. Die Radmotoren werden einzeln gegenläufig  
angetrieben und sorgen für volle Kontrolle bei der  
Wende mit minimalem Kraftaufwand und maximaler  
Schonung des Untergrunds.

### Kontinuierlich messende Radsensoren

Radsensoren messen permanent die Radumdrehung  
und korrigieren die beiden unabhängig voneinander  
arbeiteten Hydraulikpumpen für eine adaptive an das  
Gelände angepasste Geradeausfahrt.

### Leistungsstarke Radmotoren

Hydraulische Radmotoren an jeder Seite. Versorgt  
durch eine doppelt ausgelegte Hydraulikpumpe  
mit Leistungsreserven für den Hangeinsatz.

### Niedrige Bauform

Beste Hangeigenschaften garantiert

Turnaround-Aktivlenkung

# Fahrwerk





**Bremsenentsperrung**

Pumptaste für die manuelle Entsperrung der Bremsen in Notfällen

**200 mm Achsverschiebung**

Über Taster manuell oder automatisch mittels Neigungssensor

**Viel Bodenfreiheit und tiefer Schwerpunkt**

Das Motor- und Getriebegehäuse sowie die Achsen sind durch die spezielle Unterbodenkonstruktion massiv geschützt.

Die Motorposition liefert ein optimales Auflagegewicht der Mähbalken für hohe Hangsicherheit.

**Wickelschutz an der Achse**

Neukonstruktion des Achsschutzes mit Wartungsöffnungen

**Niedrige Bauform und doppelt gesicherter Unterboden**

Beste Hangeigenschaften und Robustheit garantiert



**Beste Sicht auf den Arbeitsbereich**  
durch ultrakompakte Bauweise

**Doppelte Sicherheit**  
mehrfach ausgelegte Hydraulik und perfekt  
ineinandergreifende Mechanik für ein abgestuftes,  
mehrfaches Sicherheitskonzept

**Mechanische Zapfwelle**  
unabhängig vom Fahrtrieb in  
direkter Verlängerung des Motor-  
schwerpunkts

**Stützrad verstellbar**  
Nur in Verbindung mit Fernsteuerung

**Achsposition hinten**  
Gewichtsverlagerung nach vorne  
(maximales Auflagegewicht im Steilhang)

**Achsposition vorne**  
Minimales Auflagegewicht für das Anbaugerät und  
geringe Aushubkraft am Holmende

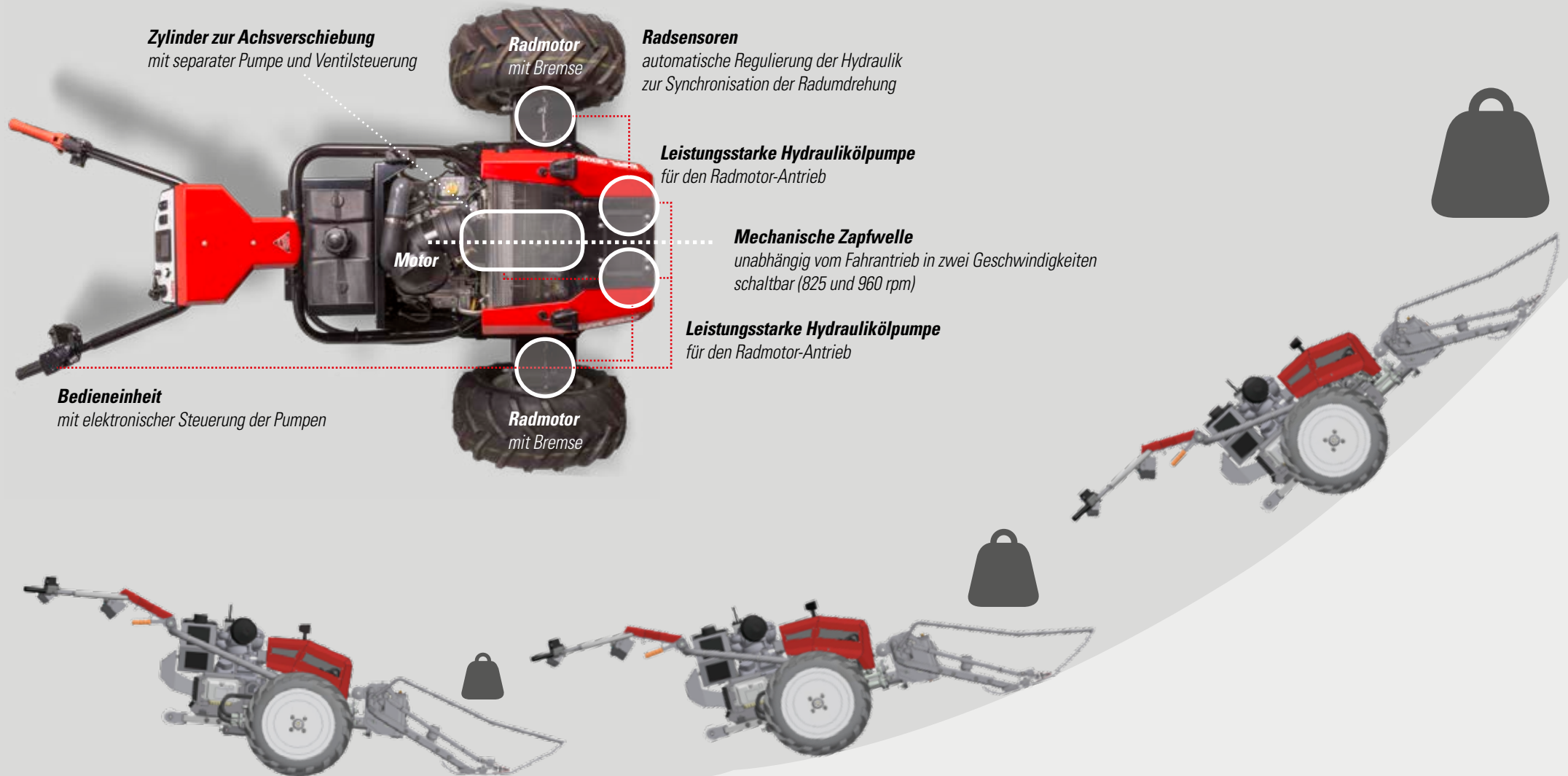
### Antriebsunabhängige Zapfwelle

#### Mechanische Zapfwelle mit direkter Kraftübertragung

Die mechanische Zapfwelle in zwei Geschwindigkeiten überträgt die Motorleistung direkt und nahezu verlustfrei auf das Anbaugerät. Der hydraulische Fahrtrieb wird durch den Zapfwellenantrieb nicht belastet und arbeitet deutlich sparsamer und mit ausreichend Sicherheitsreserven. Diese Antriebskombination erreicht eine besonders hohe Flächenleistung, da auch bei hoher Geschwindigkeit oder hoher Fahrtriebsleistung mit einer festen Zapfwellendrehzahl gearbeitet werden kann und der Hydraulikölkreislauf nicht belastet wird.

# Sicherheit





**Zylinder zur Achsverschiebung**  
mit separater Pumpe und Ventilsteuerung

**Radmotor**  
mit Bremse

**Radsensoren**  
automatische Regulierung der Hydraulik  
zur Synchronisation der Radumdrehung

**Leistungsstarke Hydraulikölpumpe**  
für den Radmotor-Antrieb

**Motor**

**Mechanische Zapfwelle**  
unabhängig vom Fahrtrieb in zwei Geschwindigkeiten  
schaltbar (825 und 960 rpm)

**Leistungsstarke Hydraulikölpumpe**  
für den Radmotor-Antrieb

**Bedieneinheit**  
mit elektronischer Steuerung der Pumpen

**Radmotor**  
mit Bremse

## Automatische Schwerpunktverlagerung

### Anbaugeräteabhängige, automatisierte Schwerpunktverlagerung (optional)

Durch diese neue Innovation auf dem Gebiet der 2-Rad-Traktoren wird stets ein optimales Auflagegewicht des Anbaugerätes in jedem Gelände und bei jeder Steigung erzielt.

Die aktuelle Neigung sowie die Achsposition wird über einen Neigungssensor und einem linearen Wegaufnehmer gemessen und an die Master-Steuerung über CAN-Bus übertragen. Hier wird die optimale Achsposition unter Berücksichtigung des Gewichtes (Anbaugerät) berechnet. Über das Farbdisplay kann das Gewicht und die standardmäßige Vorneigung vom Benutzer eingegeben werden.

Man kann jederzeit die Achsverschiebung manuell bedienen.

Wird die Maschine über die Funksteuerung bedient, werden Fehlbedienungen vermieden bzw. reduziert.

Diese Innovation erhöht erheblich die Arbeitssicherheit in Hanglagen.

Der Bediener kann spürbar stress- und ermüdungsfreier arbeiten.

**Max. Fahrgeschwindigkeit**

**Drehzahlregler**

**Joystick**  
Fahrtrichtung  
vor, zurück

**Joystick**  
Fahrtrichtung  
links, rechts

**Not-Aus-Schalter**

**Kippschalter für**  
Kupplung, Achsverstellung,  
Motor, Zapfwelle und elektrische  
Anbaugeräte-Ansteuerung

**Fernsteuerung mit 300m Reichweite und Display**  
(optional als Zubehör erhältlich)

Alle Funktionen auch mit Fernsteuerung möglich.  
Ansteuerung der Bewegungsachsen mit  
getrennten Joysticks.

**Taster für manuelle Achsverschiebung**

**Anbaugeräte  
Joystick**

**EasyDrive-Steuerung**  
Wipptaster für vorwärts -  
stopp - rückwärts

**Sicherheits-  
Stopphebel**  
für Gerät und  
Zapfwelle, Motor  
läuft weiter

**Trimm-Taster**  
(gelb) speichert die  
Lenkdrehgriffposition

**Verzögerungshebel**  
Hier kann die Geschwindigkeit  
stufenlos und sehr feinfühlig bis  
zum Radstillstand heruntergeregelt  
werden.

**Lenk-Drehgriff**  
mit übersichtlicher, feingängiger und  
einfacher Lenkung (Hände bleiben  
immer sicher an der Maschine).

Diese Funktion ist sehr nützlich  
zum Wenden und um Hindernissen  
auszuweichen. Wird der Hebel  
vollständig angezogen, bleibt die  
Maschine sicher stehen.

**Sicherheits- und Tempomat-Taster**

(orange) Sicherheitstaster zum Einkuppeln. Während  
der Fahrt kann die Geschwindigkeit gespeichert und  
erneut abgerufen werden, um schnell zur gespeicherten  
Geschwindigkeit zurückzukehren.

Bei lange oder permanent gedrückter Taste wechselt die  
Maschine die Fahrtrichtung auf rückwärts.

Nach dem Loslassen geht die Maschine wieder in  
Vorwärtsfahrt zurück.

# Ergonomie

**Ergonomischer, höheinstellbarer Holm**

Holm variabel auf Arbeitshöhe werkzeuglos mit Schnellverschluss einstellbar und Vibrationsgedämpft



**Transportposition**

Platz sparende Transportposition

**Niedrige Bauweise**

für optimale Sicht auf den Arbeitsbereich

**LED-Arbeitsscheinwerfer**

für einen gut ausgeleuchteten Blick auf den Arbeitsbereich bei schlechten Sichtverhältnissen

**Hebel**

zur werkzeuglosen  
Holmhöheneinstellung

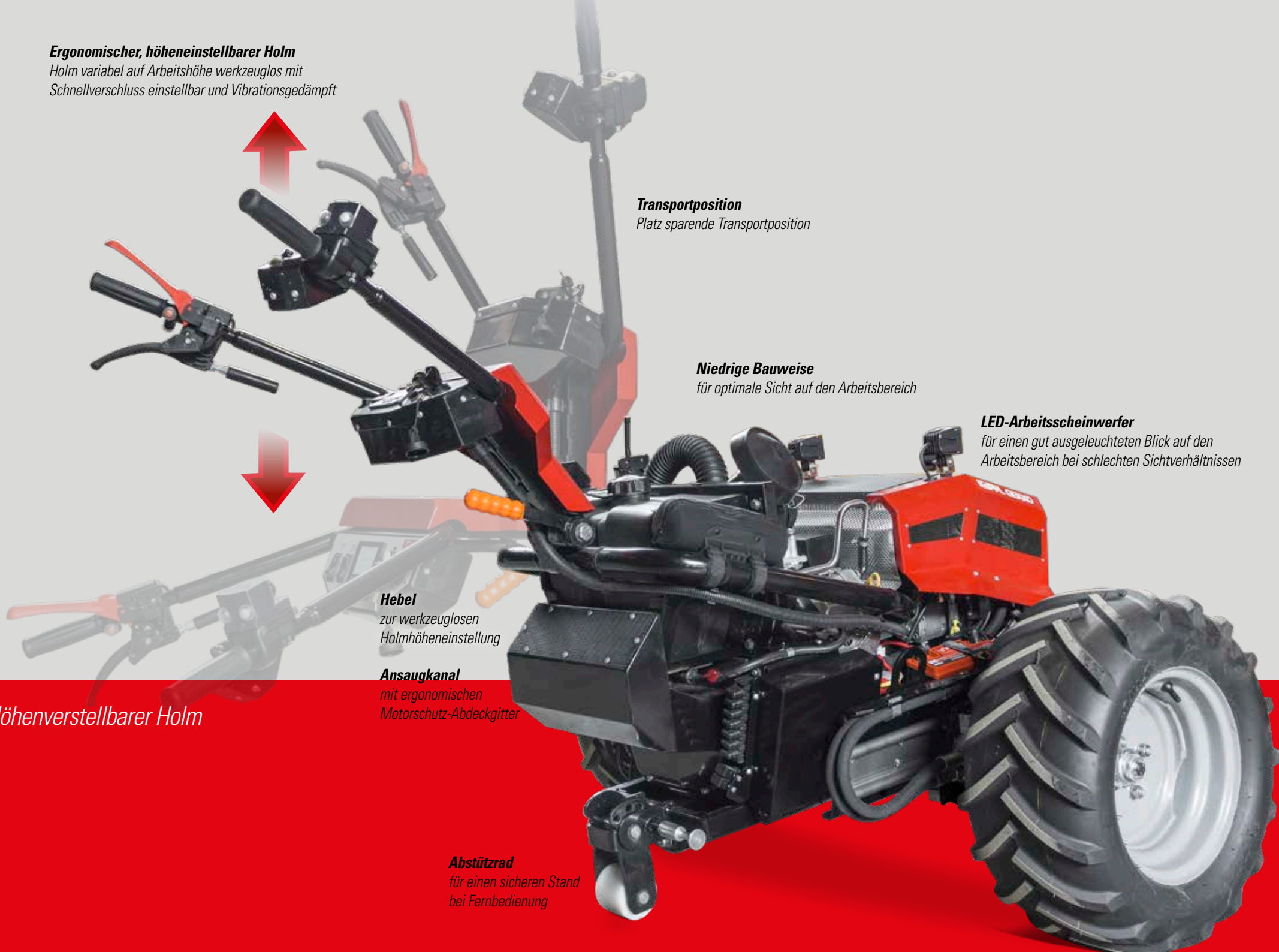
**Ansaugkanal**

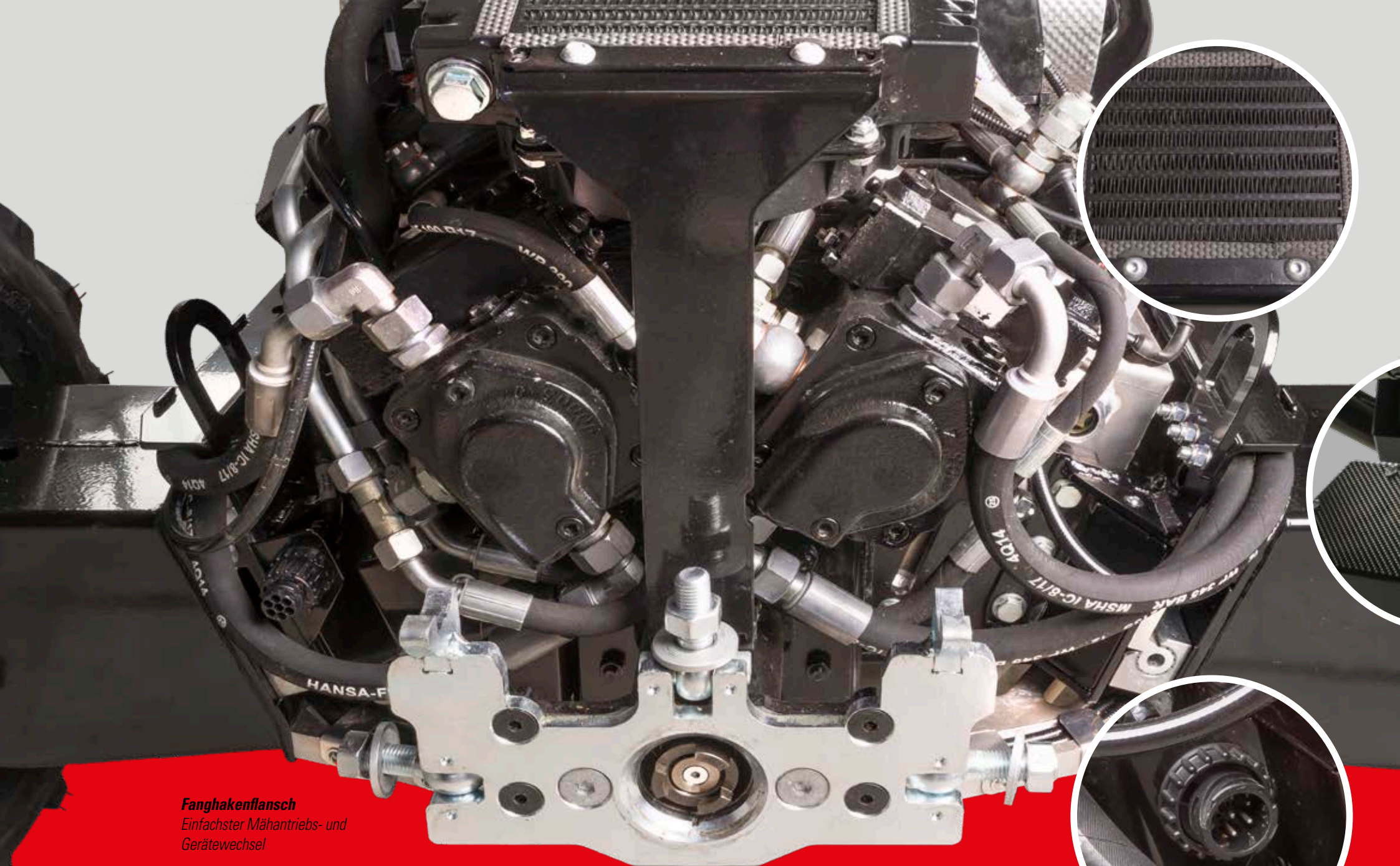
mit ergonomischen  
Motorschutz-Abdeckgitter

Höhenverstellbarer Holm

**Abstützrad**

für einen sicheren Stand  
bei Fernbedienung





**Fanghakenflansch**  
Einfachster Mähantriebs- und  
Gerätewechsel

# **Wirtschaftlichkeit und Leistung**

**Anbaugeräte-Ansteuerung**  
Buchse zum Anschluss  
elektrisch steuerbarer Anbaugeräte



### Hydraulikölkühler

Großflächiger Kühlkörper, der automatisch zeitgesteuert gereinigt werden kann. Verschmutzungen werden bei der Reinigung ausgeblasen.

### Dual Axialkolbenpumpen

Für jedes Rad steht je eine leistungsstarke Axialkolbenpumpe und ein Radmotor im Verbund zur Verfügung.

Dieser geschlossene Kreislauf sichert eine effiziente Leistungsübertragung mit hohem Wirkungsgrad, da die Pumpe immer nur die jeweils benötigte Ölmenge liefern muss.

Während der Fahrt sorgt das hydraulische System für die nötige Bremskraft, die zusätzlich durch eine hydraulische Bremse unterstützt wird.

### Ansaugkanal

mit ergonomischen Motorschutz-Abdeckgitter

### Übersichtliches Armaturenbrett

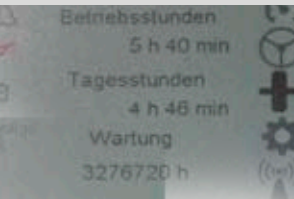
mit Schalter für Funkumschaltung und Zapfwellengeschwindigkeit. Schalter für LED-Scheinwerfer, Zündschlüssel und feinfühligere Einstellung der Motordrehzahl.

### LED-Arbeitscheinwerfer beidseitig

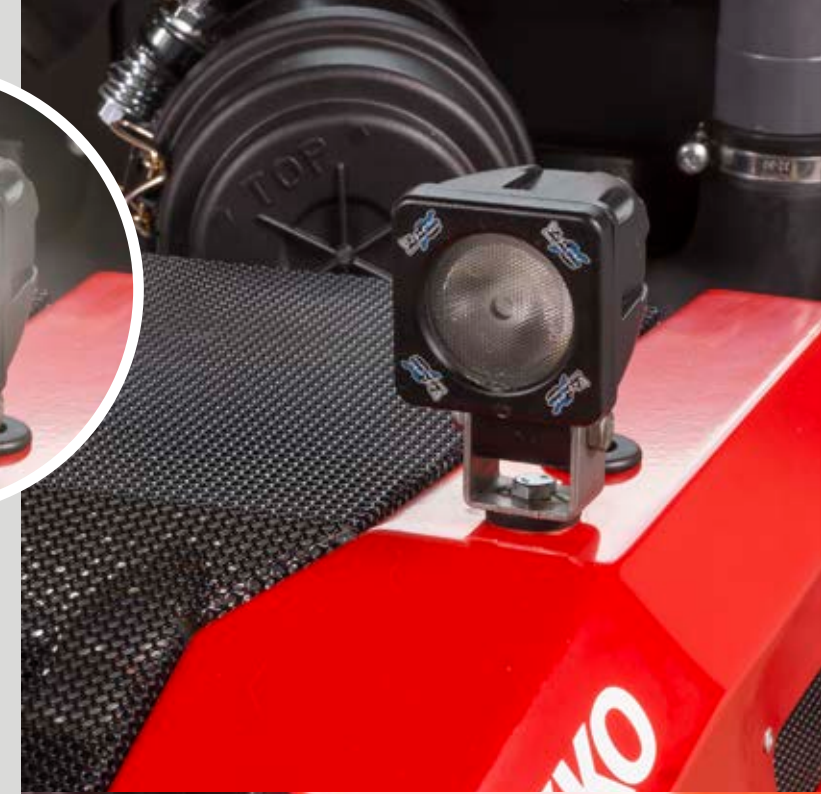
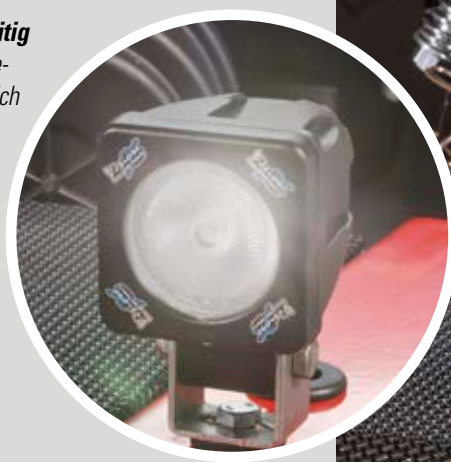
für einen einstellbaren und gut ausgeleuchteten Blick auf den Arbeitsbereich bei schlechten Sichtverhältnissen

### Armatur Farbdisplay

Alle Funktionen immer im Blick. Anzeige der Motordrehzahl, Geschwindigkeit, Serviceintervallen, Betriebsstunden, Tagesstunden und Fehlerdiagnose.



Betriebsstunden	5 h 40 min
Tagesstunden	4 h 46 min
Wartung	3276720 h
Sprache	
Radurchmesser in mm	0
Geschwindigkeit	0.00 km/h
U/min	0 U/min
Spannung	12493 mV



**Transporthaken, vierfach**  
für sichere Befestigung und ausbalanciertes Anheben beim Transport





*Original Köppl Anbaugeräte und Reifenvarianten*

***Modularität***

Kommunalebalken



Normalschnitt-Freischnittbalken



Mittelschnitt-Freischnittbalken



Feinschnitt-Doppelmesserbalken



Normalschnitt-Fingerbalken Schwadblech



Mittelschnitt-Fingerbalken Schwadblech



Portalmähwerk



Doppelmesserbalken ESM



Schlegelmäher



Aufwuchsmäher AZM-A



Sichelmäher AZM-S



Scheibenmähwerk



Heumaschine



AlpinRake



Heuschieber



Wiesenegge



Kreiselheuer



Kehmaschine



Transportschaufel



Schneeräumschild



Schneefräse



### Reifenvarianten

Bereifung auch mit Spurverbreiterung erhältlich



5.00x12 AS  
6.00x12 AS  
Ackerstollen



6.00x12 AS  
Zwillingsbereifung



Hill-Spikes  
Mit beweglichen  
Platten



23x8.50x12 AS  
23x10.50x12 AS  
Breitreifen



Stachelwalzenräder  
Schmal bis breit in  
2- bis 6-reihig

# KÖPPL GEKKO



## KÖPPL GEKKO

Der GEKKO setzt völlig neue Maßstäbe für Sicherheit, Bedienkomfort und Innovation.

Aus langjähriger Erfahrung im Einachsereich – besonders auch für schwere Arbeitsbedingungen in Hanglagen und schwer zugänglichen Stellen – hat KÖPPL die optimalsten Elemente seiner Einachser in einer Maschine vereinigt.

Zusätzliche wurde die Maschine mit hilfreichen und sinnvollen Innovationen aufgerüstet, die den täglichen Gebrauch erleichtern und das Optimum an Leistung und Effizienz aus dem GEKKO heraus holen.

Lernen Sie die neue Generation an robusten, leistungsstarken und innovativen Einachsern kennen.

Der KÖPPL GEKKO wartet auf Sie für den nächsten Arbeitseinsatz.

## Die Vorteile

Neu entwickelter Korpus, Reduktion beweglicher Teile, keine außenliegenden Teile, bekannte Köppl-Mechanik für mehr Sicherheit und Langlebigkeit.

Beim Loslassen des Kupplungshebels wird der Vortrieb der Maschine und der Antrieb des Anbaugerätes sofort gestoppt. Der Motor läuft weiter.

Umfangreiches Farbdisplay zur Anzeige aller relevanten Arbeitswerte.

Alle Gerätefunktionen Funk-Fernbedienbar.

Konzipiert für den Dauereinsatz mit perfekter Sicht auf den Arbeitsbereich

Variabler Höhen einstellbarer Führungsholm  
Turnaround-Aktivlenkung.

Hydraulischer Fahrtrieb mit zwei leistungsstarken proportional gesteuerten Hydraulikpumpen unabhängig von der Zapfwelle mit zwei Geschwindigkeiten.

Perfekter Achsschutz und -aufbau.

Hydraulikölkühler mit automatischer Reinigung.

Werkzeugloser Geräte-Schnellwechsel.

EasyDrive mit Tempomat.

Hydraulische Achsverschiebung zur Schwerpunktverlagerung auch während der Fahrt.

## Technische Daten

<b>Kraftstoff</b>	Benzinmotor
<b>Motor</b>	4-Takt OHV
<b>KW/PS</b>	17,2/23
<b>Gewicht</b>	299 kg
<b>Fahrtrieb</b>	stufenlos, hydraulisch
<b>Geschwindigkeit</b>	0–8 km/h vorwärts und 0–4 km/h rückwärts
<b>Kupplung</b>	Druckbremskupplung in Ölbad
<b>Zapfwelle</b>	Mechanisch 825/960 U/min.
<b>Hangtauglichkeit</b>	bis 120% abhängig von Bereifung und Achse



Ihr KÖPPL Fachhandelspartner



**KÖPPL GmbH**  
Motorgerätefabrik  
Hauptstraße 118  
D-94163  
Saldenburg-Entschenreuth

Telefon +49 9907 8910-0  
Telefax +49 9907 1042

E-mail [info@koepl.com](mailto:info@koepl.com)  
Internet [www.koepl.com](http://www.koepl.com)

[youtube.com/kk1896](https://www.youtube.com/kk1896)  
 [@Koepl\\_GmbH](https://twitter.com/Koepl_GmbH)  
 [instagram.com/koepl\\_gmbh](https://www.instagram.com/koepl_gmbh)

**SEIT 1896**  
FERTIGUNG IN HÖCHSTER QUALITÄT